

Diario del SIL 2013

Bymar se hace con un espacio en el mercado sudamericano en solo cinco años de actividades

La transitaria obtiene el certificado OEA en un tiempo récord



Francesc Peral y Montse Egea, consejero delegado y gerente de Bymar, respectivamente, y Carles Cardona, director general de Juma Consulting-OEA Consultores

La transitaria Bymar, con sede central en Barcelona, acaba de obtener el certificado de Operador Económico Autorizado (OEA) en su máxima categoría (OEA-F) de simplificaciones aduaneras, seguridad y protección, con el asesoramiento de Juma Consulting/OEA Consultores. Esta «joven» empresa, constituida hace escasamente cinco años en pleno inicio de la recesión económica internacional, ha sido capaz de hacerse rápidamente con un destacado mercado en el transporte aéreo y marítimo de mercancías a Sudamérica, uno de sus principales mercados, como nos explica Francesc del Peral, consejero delegado de Bymar.

El CEO de Bymar remarca que una de las claves para la consolidación de esta transitaria en un campo tan competitivo y en tan escaso margen de tiempo ha sido su «solidez financiera y capacidad de inversión». Gracias a esta solvencia económica «obtuvimos rápidamente la autorización IATA para ope-

rar», explica Francesc del Peral como ejemplo.

La estrategia empresarial de Bymar le ha permitido crecer y abrir oficinas propias en el aeropuerto de Barcelona-El Prat y en el portuario Getxo de Bilbao, así como iniciar actividades en el sector del transporte terrestre de contenedores. Además, nos avanza Francesc del Peral, a nivel internacional «podemos anunciar la inauguración de una oficina propia en Buenos Aires».

Como decíamos al principio, Bymar tiene el mercado sudamericano como una de sus prioridades y especialidades. «Lideramos desde Barcelona la exportación de grupajes marítimos y aéreos a América Latina», explica Francesc del Peral, y más concretamente a países como Colombia, Costa Rica, Chile, Perú y Argentina, entre otros. Del Peral también nos destaca en el apartado de exportación su papel preponderante con Túnez, y en la importación su posicionamiento en Turquía y China.

Volviendo a la obten-

ción del certificado OEA por parte de Bymar, Francesc del Peral ensalza el tiempo «récord en el que lo hemos conseguido» que se ha distribuido en un período de cerca de tres meses desde que cumplieren los requisitos de este estatuto y dos meses más hasta que la Dirección de Aduanas emitiese la titulación. «El corto espacio de tiempo en el que hemos conseguido el OEA demuestra que ya cumplíamos con muchos de los requisitos indispen-

Aportamos soluciones innovación calidad empleo sostenibilidad

www.valenciaport.com

Autoridad Portuaria de Valencia

sables para obtener este certificado», explica el consejero delegado de Bymar, quien también destaca la labor de Juma Consul-

ting/OEA Consultores en este sentido. De esta forma, «ahora que somos Operador Económico Autorizado podremos mejorar

una de nuestras premisas que es ofrecer a nuestros clientes unos servicios de primera calidad», concluye el CEO de Bymar.



Bymar también acaba de iniciar actividades en el sector del transporte terrestre de contenedores

MOORING



Mooring & Port Services

Muelle de San Beltrán. Tinglado 3. Puerta 10. 08039 Barcelona - Teléfono de guardia 24 h: 609080183 - Teléfono base amarre: 933248964

e-mail: operaciones@mooringbcn.com - www.mooringbcn.com