



Enrique Puig

Fallece el presidente del Salón Náutico de Barcelona

El jueves día 18 de septiembre, falleció de forma inesperada Enric Puig, firme impulsor de la náutica en España, presidente del Salón Náutico Internacional de Barcelona

y del Real Club Náutico de Barcelona entre otras responsabilidades. Puig, de 68 años de edad, pertenecía a una familia industrial catalana del sector de la perfumería, destacando la

promoción del deporte náutico, a través del patrocinio de multitud de competiciones, entre ellas la Copa del Rey de vela.

Como presidente del salón barcelonés dedicó

sus esfuerzos a su crecimiento e internacionalización, consiguiendo aumentar su proyección y situándolo como una de las citas más importantes del sector.



La Federación Ibérica de Empresas Estibadoras y Agentes Marítimos (FIMOP), presidida por Javier Vidal, se reunió el viernes 19 de septiembre en la sede de la Autoridad Portuaria de Castellón, con el objetivo de tratar diversos temas como el certificado de calidad de FONASBA (Federation of National Associations of Ship Brokers and Agents); el anteproyecto de Ley general de navegación marítima; la Ley de puertos de Portugal, y la derogación de exenciones para las conferencias Liner

El tráfico de contenedores del puerto de Hong Kong crece un 6,7%

Durante agosto el tráfico de contenedores registrado en el puerto de Hong Kong fue de 2.156.000 unidades (teu), lo que supuso un aumento del 6,7% respecto a los 2.021.000 contenedores manipulados en el mismo mes del 2007. En los ocho primeros meses del 2008 el tráfico total fue de 16.365.000 contenedores, lo que supone un aumento del 4,8% respecto a los 15.619.000 contenedores del mismo período correspondiente al año anterior.



OEA, un proyecto de 3,40.- euros

3,40.- euros, (565,71 de las antiguas pesetas), esta es la tasa que cobra el Ministerio de Justicia para expedir el Certificado de antecedentes Penales que requiere la solicitud que se presenta ante la Agencia Tributaria para tramitar el Certificado del Operador Económico Autorizado, OEA.

Si bien otras certificaciones voluntarias, tipo ISO, OHSAS,... requieren el pago de importes económicos necesarios para las auditorías previas a la concesión de los certificados, y las auditorías posteriores, en el caso de la Certificación del Operador Económico Autorizado, las auditorías Externas se realizan sin coste directo alguno para el sujeto pasivo, y tampoco existen tasas, ni ningún otro tipo de gravámenes, mientras que los beneficios derivados son claros y directos para las empresas, tal y como se comprueba en las distintas sesiones que organizan los Estamentos Oficiales. Ahora bien, si la empresa, a priori, no se encuentra en condiciones para solicitar ser considerado OEA podrá acudir a empresas especializadas en la materia, empresas que cuenten con la correspondiente garantía de profesionalidad, y sobretodo de confidencialidad, por los datos y acceso a información de especial sensibilidad a la que se tiene acceso durante todo el proceso, (tarifas, proveedores, clientes, métodos de trabajo,...).

Existen varias fórmulas en el mercado a disposición de los empresarios, pero es de capital importancia valorar sus métodos y quien esta detrás de cada fórmula, valorando las ventajas, amenazas, y sus riesgos, tal y como comenta Carles Cardona, Director de OEA Consultores, División especializada de Juma Consulting.

En caso de que la empresa opte por ser OEA y esté en condiciones de ser de confianza para la Administración deberá como mínimo invertir 3,40.- Euros.

OEA Consultores

Juma Consulting, con cerca de 15 años de experiencia en el Sector Logístico aplicando programas de calidad, medio ambiente, y seguridad, en Operadores Logísticos, Transitarios, Consignatarios, Agentes de Aduanas, Almacenes, Terminales Portuarias, y Transportistas puso en marcha a principios



de este año su división OEA Consultores, unidad de consultoría especializada en proyectos OEA, para favorecer el camino de la obtención de la Certificación del "Operador Económico Autorizado" aplicando sus métodos de trabajo, con consultores cualificados y comprometidos en cada proyecto, actuando bajo unas condiciones económicas muy competitivas y al nivel de las pequeñas y medianas empresas de nuestro sector, con una solución para cada caso, para empresas que ostentan la ISO 9001, empresas que no disponen de ella, empresas que realicen el Despacho de Aduanas, con o sin almacenes aduaneros, multiemplazamientos,...

Los principales Transitarios y Agentes de Aduanas del sector ya cuentan con el apoyo y el asesoramiento de primer nivel de esta Compañía Consultora interesada en aportar valor añadido al Sector Logístico y del Transporte.

Carles Cardona
Director de OEA Consultores
División de Juma Consulting

www.oeaconsultores.com

Lea Diario Marítimas en Internet

<http://www.men-car.com>

e-mail: maritimas@men-car.com



Servicios containerizados
Semanal desde Barcelona

MARSELLA - GÉNOVA - ESTAMBUL (KUMPORT)
GEMLIK - IZMIR - MERSİN (vía GEMLIK)
«ORKUN KALKAVAN» - Día 4 de octubre

FELIXSTOWE - HAMBURGO - AMBERES - ROTTERDAM
(vía AMBERES)
«SENA KALKAVAN» - Día 25 de septiembre



Avda. Drassanes, 6-8, 9º 5ª - Tel: 93 301 90 12 - Fax: 93 317 77 29 - www.mdavila.com

Personal contratado en Barcelona

18-9-08

El personal del censo portuario contratado durante la mañana, tarde y noche del pasado jueves fue el siguiente:

	M	T	N
Capataces	43	32	19
Bordo	74	65	42
Confrontas	64	50	23
M. Mecánicos	141	131	63
	322	278	147

CAMBIO DE DIVISAS

TIPOS DE CAMBIO FIJOS

1 Euro= 166,386	Pesetas	1 Euro= 1,936,27	Liras Italianas
1 Euro= 1,95583	Marcos alemanes	1 Euro= 2,20371	Florines holandeses
1 Euro= 40,3399	Francos belgas	1 Euro= 0,787564	Libras irlandesas
1 Euro= 40,3399	Francos luxemburgueses	1 Euro= 5,94573	Marcos finlandeses
1 Euro= 6,55957	Francos franceses	1 Euro= 13,7603	Chelines austriacos
1 Euro= 200,482	Escudos portugueses	1 Euro= 340,750	Dracmas griegos

TIPOS DE CAMBIO VARIABLES

18.9.08	19.9.08	18.9.08	19.9.08
1 Euro= 1,4502	1,4236	Dólar EE UU	1 Euro= 1,5838
1 Euro= 151,96	153,03	Yen japonés	1 Euro= 134,64
1 Euro= 1,9558	1,9558	Lev búlgaro	1 Euro= 8,3340
1 Euro= 23,965	24,242	Corona checa	1 Euro= 7,1169
1 Euro= 7,4602	7,4599	Corona danesa	1 Euro= 36,6129
1 Euro= 15,6466	15,6466	Corona estonia	1 Euro= 1,8540
1 Euro= 0,79440	0,78730	Libra esterlina	1 Euro= 1,7961
1 Euro= 242,15	239,96	Forint húngaro	1 Euro= 1,5390
1 Euro= 3,4528	3,4528	Litas lituana	1 Euro= 9,9107
1 Euro= 0,7077	0,7084	Lats latvio	1 Euro= 11,2836
1 Euro= 3,3449	3,3042	Zloty polaco	1 Euro= 1673,53
1 Euro= 3,6685	3,6420	Leu rumano	1 Euro= 5,0315
1 Euro= 9,5995	9,5383	Corona sueca	1 Euro= 2,1449
1 Euro= 30,275	30,275	Corona eslovaca	1 Euro= 2,0718
			1 Euro= 11,8592
			1,5975
			131,47
			8,2580
			7,1152
			36,3283
			1,7880
			1,7505
			1,5154
			9,7303
			11,0818
			1605,82
			4,9278
			2,1003
			2,0433
			11,4902

Fuente: ECB European Central Bank

BOLSA DE TRABAJO

AGENCIA DE ADUANAS DE BARCELONA PRECISA DESPACHANTE

Se requiere: - Carnet de conducir
- Conocimientos de aduanas

Interesados enviar CV a la referencia 3223 de Diario Marítimas o al e-mail: maritimas@men-car.com

DESPACHANTE DE BUQUES

Se requiere: - Titulación universitaria Diplomado / Licenciado Náutica o relacionada con el sector
- Experiencia mínima 2 años en puesto similar.
- Acostumbrado a trabajar en equipo y orientado al cliente, (ARMADORES, EMBARCADORES, RECEPTORES, etc.)
- Nivel alto de INGLES

Se ofrece: - Integración en importante Grupo Naviero, con presencia en los principales puertos del Estado, y ubicación del puesto en TARRAGONA.
- Formar parte de un equipo dinámico en una empresa en plena expansión.
- Excelente condiciones y desarrollo profesional.

Interesados/as enviar C.V. actualizado con foto y la ref. 1033 al e-mail: rr.hh@ership.com