



La Asociación de Transitarios y la Autoridad Portuaria de Barcelona han organizado para el próximo 19 de noviembre una conferencia sobre el transporte marítimo de corta distancia

## Jornada de *short sea shipping* para transitarios en Barcelona

El próximo miércoles, día 19 de noviembre, tendrá lugar una jornada de *short sea shipping* para transitarios en el puerto de Barcelona. La sesión ha sido organizada por la Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona, Organización para la Logística y el Transporte (ATEIA-OLT) y la Autoridad Portuaria de Barcelona (APB).

La jornada se celebrará a partir de las 9.00

horas en la sede de ATEIA-OLT de Barcelona y será inaugurada por Josep Oriol, director general de la APB; Enric Ticó, presidente de la Asociación Española de Transporte Marítimo de Corta Distancia; Mariano Fernández, presidente de ATEIA-OLT de Barcelona.

Joan Madrid, director Comercial & Márketing de la APB, inaugurará las conferencias con la titulada «Apuesta del puerto

de Barcelona por el *short sea shipping*». Le seguirán Antonio Vargas, director Comercial de Grimaldi Logística España, con «El operador logístico y su vinculación con las Autopistas del Mar»; y Antonio Pedevilla, director Comercial de Grandi Navi Veloci, con «Operadores, tarifas, servicios y documentación en el *short sea shipping*».

Los operadores y sus experiencias prácticas en

el tráfico de *short sea shipping* también tendrá su espacio en la jornada con las intervenciones de Francisco Gay, director Comercial de Spain-Tir, y Javier Majem, gerente de FERCAM Transportes.

Para último se presentará el nuevo proyecto de la Escuela Europea de Short Sea Shipping: Green Logistics Action and Deployment, de la mano de su director Eduard Rodés.

**YANG MING GROUP**  
 SERVICIOS SEMANALES REGULARES DESDE Y PARA BARCELONA  
 MEDITERRÁNEO ORIENTAL  
 Port Said, Alejandría, Damietta, Haifa, Izmir, Mersin, Istanbul, Pireo, Thessaloniki, Limassol  
**MAR NEGRO**  
 Constanza, Varna, Odessa  
**MAR ROJO**  
 Jeddah  
**EXTREMO ORIENTE**  
 China, Taiwán, Hong Kong, Japón, Vietnam, Malasia, Tailandia, Indonesia, Camboya, Singapur, Corea del Sur, Filipinas  
**SUB CONTINENTE INDIO**  
 Bombay, Nhava Sheva, Calcuta, Halida, Madras, Cochin, Tuticorin, Chittagong, Karachi, Colombo  
**NORTE DE EUROPA**  
 Rotterdam, Felixstowe, Le Havre, Amberes, Hamburgo, San Petersburgo, Copenhague, Aarhus, Frederica, Helsinki, Kotka, Hamina, Mantylouto, Rauma, Turku, Oslo, Bergen, Larvik, Kristiansand, Gotemburgo, Malmoe, Estocolmo, Cork, Dublin, Belfast, Gdynia, Bremen  
**ESTADOS UNIDOS**  
 Nueva York - Norfolk - Charleston y Reexpedición a cualquier estado a través de estos puertos  
 Para fletes e informes:  
**catalana del mar, s.a.**  
 agencia marítima -shipping agency  
 Edificio TERCAT - Moll Príncipe d'Espanya, s/n - 08039 BARCELONA - Tel. 93 412 45 50 - Fax: 93 412 46 79

Portic, la plataforma telemática del puerto de Barcelona, está inmersa en un importante proceso de incremento de sus servicios

Portic, la plataforma telemática del puerto de Barcelona, se encuentra inmersa en un proceso de desarrollo de nuevas herramientas para los operadores de transporte. Es por este motivo que desde la Autoridad Portuaria de Barcelona (APB), se ha convocado una licitación para la contratación de empresas analistas exteriores a las que se

encargarán servicios de programación para la plataforma, siempre bajo la supervisión directa de Portic.

Según señala el Boletín Oficial del Estado (BOE) del miércoles, día 12 de noviembre, la licitación para la prestación exterior (outsourcing) de servicios a Portic tiene un presupuesto de 450.000 euros (IVA excluido).

## ATEIA-OLT de Vizcaya celebra una jornada sobre el OEA para transitarios

Carles Cardona: «El objetivo del OEA es aumentar la agilidad y la seguridad»

La Asociación de Transitarios para la Logística y el Transporte de Vizcaya, ATEIA-OLT celebró ayer una Jornada Técnica sobre «El Proceso de obtención OEA para transitarios y su aplicación práctica» en la sede de CEBEK. En esta jornada se trataron diversos aspectos en los que la figura del Operador Económico Autorizado (OEA) puede influir en el desarrollo de las funciones de las empresas transitarias.

Coordinados por Carles Cardona, director de Juma Consulting-OEA Consultores, Josep Puy, responsable de Seguridad Informática, y Aitor Zugasti, responsable de OEA Consultores Bilbao, desgarraron el contenido de las ponencias que trataron sobre «El contexto internacional del siglo XXI»; «¿Qué es el OEA?»; «Cómo apli-



Aitor Zugasti (responsable de OEA Consultores Bilbao), Josep Puy (responsable de Seguridad Informática), Carles Cardona (director de Juma Consulting) y Luis Ángel Alonso (presidente de ATEIA-OLT de Vizcaya)

car los requisitos OEA en distintas tipologías de actividades de una empresa transitaria»; «La seguridad informática, Aduana»; «Seguridad en instalaciones»; «El día después de ser OEA»; «¿En qué me va a afectar en mi operativa

diaria?», y «Proceso de obtención del estatuto OEA».

Zugasti señaló que «el OEA no es una moda, sino una realidad» y analizó la evolución de la implantación de dicha figura en Europa, así como los requisitos para

alcanzar el título. Recalcó que el incremento del tráfico mundial de mercancías aumenta los riesgos y amenazas para la seguridad.

Por su parte, Carles Cardona, señaló que «el objetivo de esta figura es aumentar la agilidad y la

seguridad» en el comercio internacional para explicar después los requisitos necesarios, tanto documentales como de seguridad física e informática, para la obtención del certificado.

Por otra parte, definió los procedimientos en que

se basa la actuación de un OEA, «que no sólo deben existir, sino que además, tienen que cumplirse», destacando la importancia de involucrar al personal de la firma y el seguimiento de los procesos, ya que el estatuto es dinámico y evoluciona con el tiempo y la marcha de la empresa.

Josep Puy, explicó en su ponencia el concepto de seguridad informática y subrayó que «el sistema informático es el sistema nervioso de la empresa» y sorprendió al auditorio al señalar que el 80% de los riesgos de seguridad informática provienen del interior de las empresas y sólo el 20% lo provocan agentes externos.

La jornada finalizó con un animado debate en el que participaron varios asistentes, responsables de empresas transitarias de Bilbao.